

Ansøgning om midler til ny torvedannelse i krydset mellem Jernbanegade og Adelgade.

På vegne af Jernbanegade Gruppen, D. 27.04.2022



Kig mod syd fra den brolagte overkørsel i Jernbanegade



Krydspunktet mellem Adelgade og Jernbanegade

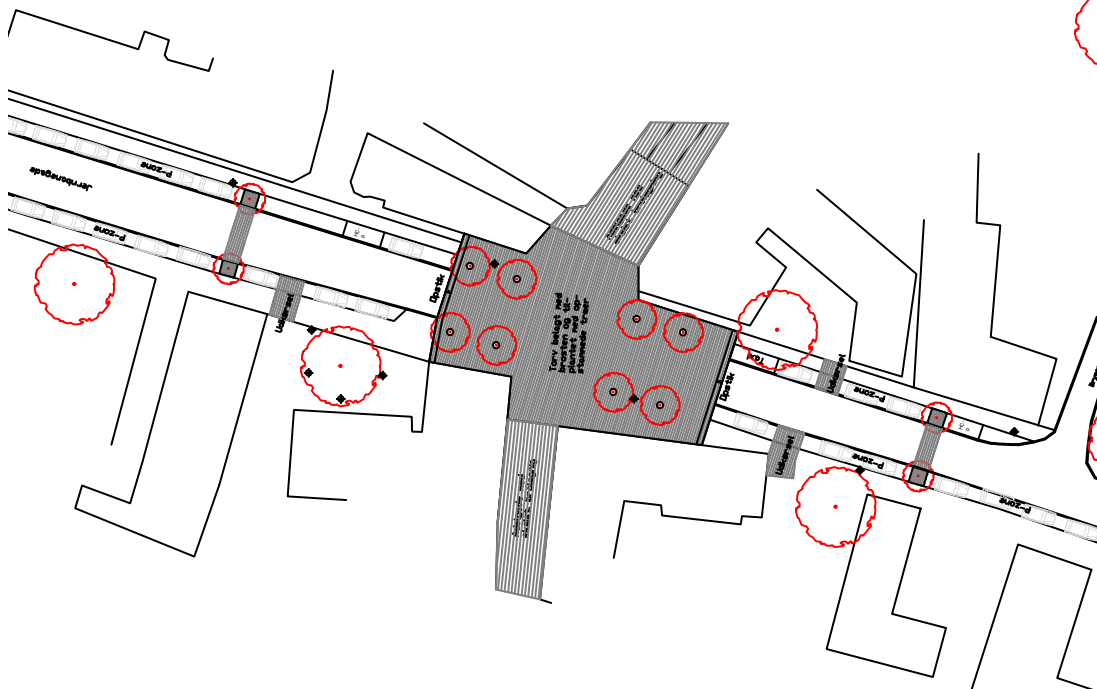
På mødet med kommunen d. 14.03.22, hvor Jeppe Nørager, Ole Wolf og Henrik Scharling Bernberg var til stede, deltog vi tre personer fra Jernbanegade Gruppen: Hanne sloth, Kurt Sørensen og Anne Marie Poulsen.

Kommunens repræsentanter tilkendegav på mødet, at der var afsat midler til prøvehandlinger, som evt. kunne få blivende karakter. Efter mødet gik vi sammen i Jernbanegadegruppen og diskuterede, hvordan vi kunne udnytte denne mulighed bedst muligt.

I kataloget "Ebeltoft i Udvikling - sammenfatning og anbefalinger 2020, har vi i Jernbanegade Gruppen fremsat ønsket om at udvide det brolagte areal i krydset mellem Adelgade og Jernbanegade, således at det ville kunne fremstå mere med torvekarakter.



Kig mod vest ad Jernbanegade med den brolagte overkørsel



Planudsnit af den brolagte overkørsel mellem Adelgade og Jernbanegade med forslag til udvidelse og beplantning

Vi er af den opfattelse, at mange af de borgere, der gennem mere end to år har deltaget i fællesmøder og div. arbejdsgrupper, med længsel ser frem til, at kommunen realiserer nogle af de forslag, som er visualiseret og beskrevet i den sammenfattende rapport: Ebeltoft i Udvikling. Sammenfatning og anbefalinger 2020.

Krydset Jernbanegade / Adelgade er af stor vigtighed for hele Ebeltoft. Arbejdsgruppens forslag skal derfor ses som første etape for omformning af hele Jernbanegade. Det er derfor væsentligt, at arbejdet ikke bare udføres som en midlertidig prøvehandling, der skal fjernes igen.

Det er for gruppen altafgørende, at arbejdet udføres i kvalitetsmaterialer og i en detaljering, så den nye centrale torvedannelse i krydset Jernbanegade/Adelgade fremstår som et troværdigt blivende projekt.

Vi mener ikke, at et par kummer med træer, bænke og lign. vil være tilstrækkeligt i denne sammenhæng. Vi foreslår derfor kommunen at reslisere noget, der er til at få øje på indenfor det muliges kunst.

Vi er bekendt med, at der i fremtiden skal laves et større spildevand-sprojekt ned gennem Jernbanegade. Men ingen kender den nøjagtige tidshorisont. Den kan sagtens ligge både 10 og 15 år ude i fremtiden. I den periode kunne man have stor glæde af et nyt torv.

Belægningen, som på den nuværende hævede overkørsel er brosten, er det materiale vi vil foreslå udlagt på det nye, udvidede torv. Det er et meget plastisk materiale, forstået derhen, at det nemt kan justeres og omlægges, i modsætning til asfalt og fliser, der får synlige overgange og sætninger. Desuden er det et materiale, som kommunens anlægsafdeling sagtens selv kan udføre, hvilket vil være en økonomisk fordel, set med vores øjne.

Fortovene, som er anlagt med fliser og chaussesten i begge sider af Jernbanegade, kan henover torvet opgraderes ved at lægge bordursten af granit, så det bliver mere tilgængeligt for gangbesværede!



Eksempler på bordursten af granit, der med sin plane overflade tilgodeser gangbesværede og materialemæssigt passer fint sammen med brostenene



Opstammede træer af Spidsløn af typen Olmsted, der er meget hårdfør og egner sig som bytræ.



Københavnerbænken, som i sin klassiske udformning passer godt ind i den gamle bydel

Forslag til aptering af det nye torv med træer, plantekummer og bænke



Flytbare stålkummer af støbejern eller glasfiber, tilplantet med prydgæsser og sommerblomster



Bænke af typen: Københavnerbænken med tilhørende affaldskurv



Fortov langs Jernbanegade og brostensbelægning ved Matas butikken

Vi foreslår, at der i forbindelse med omlægningen plantes 2x4 store, rumdannende torvetræer i form af opstammede Spidsløn, der er et meget vindtolerant og hårført træ. Evt. kunne træerne placeres, så Jernbanegade indsnævres lidt hen over torvet. Dette giver mulighed for mere plads til opstilling af plantekummer og bænke langs siderne så man kan opholde sig på torvet.

Der kunne opstilles grupper af bænke af typen: Københavnerbænken, som i dag er indkøbt specielt til placering i den gamle bydel. Disse kan suppleres med blomsterkummer af støbejern eller glasfiber, hvori der kan plantes lægivende pryddræsser og sommerblomster. Desuden skal der placeres nogle robuste affaldskurve i tilknytning til bænke.

Når der engang skal laves spildevandsprojekt i Jernbanegade kan belægningen af brosten forholdsvis nemt tages op og lægges ned igen efter endt entreprise. Træerne placeres så de ikke vil blive berørt af en fremtidig trace til rørledning.

Med håbet om, at kommunen kan gå ind for idéen beskrevet i ovennævnte forslag, afventer arbejdsgruppen kommunens tilbagemelding med henblik på nærmere afstemning og præcisering af projektet, idet vi hermed an søger om midler til gennemførelse af dette.

På vegne af Jernbanegadegruppen

Venlig hilsen
Anne Marie Poulsen